

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana  
Assessorato Territorio e Ambiente

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'AMBIENTE  
Servizio 3 "ASSETTO DEL TERRITORIO E DIFESA DEL SUOLO"

## **Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)**

(ART.1 D.L. 180/98 CONVERTITO CON MODIFICHE CON LA L.267/98 E SS.MM.II.)

- Area territoriale tra Torrente Timeto e Fiumara di Naso (013)
- Bacino Idrografico della Fiumara di Naso (014)
- Area territoriale tra Fiumara di Naso e Fiumara di Zappulla (015)
- Bacino Idrografico della Fiumara di Zappulla ed area tra Fiumara di Zappulla e Fiume Rosmarino (016)

**1° Aggiornamento "Puntuale" della CTR n. 599020**



---

**Relazione**

Anno 2011

**AREA TERRITORIALE TRA TORRENTE TIMETO E FIUMARA DI NASO (013)  
BACINO IDROGRAFICO DELLA FIUMARA DI NASO (014)  
AREA TERRITORIALE TRA FIUMARA DI NASO E FIUMARA DI ZAPPULLA (015)  
BACINO IDROGRAFICO DELLA FIUMARA DI ZAPPULLA ED  
AREA TRA FIUMARA DI ZAPPULLA E FIUME ROSMARINO (016)  
1° Aggiornamento “Puntuale” della CTR n. 599020**

**REGIONE SICILIANA**



**IL PRESIDENTE**  
**On.le Raffaele Lombardo**

**ASSESSORATO TERRITORIO E AMBIENTE**  
**Assessore Dott. Calogero Gianmaria Sparma**

**DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'AMBIENTE**  
**Dirigente Generale Giovanni Arnone**

**SERVIZIO ASSETTO DEL TERRITORIO E DIFESA DEL SUOLO**  
**Dirigente Responsabile Ing. Vincenzo Sansone**

**UNITA' OPERATIVA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE PAI**  
**Dirigente Dott.ssa Francesca Grosso**

**Coordinamento**

Ing. Vincenzo Sansone - Dirigente – S3 “Assetto del territorio e Difesa del Suolo”  
Dott.ssa Francesca Grosso - Dirigente – U.O. S3.1 “Pianificazione e programmazione P.A.I.”

**Redazione**

**Geomorfologia:**  
Ing. Mario Bruni

**Progetto grafico e stampa:**  
Arch. Alessandro Grungo

**Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico - Area Territoriale tra il T.te Timeto e la F.ra di Naso (013), Bacino Idrografico della F.ra di Naso (014), Area Territoriale tra F.ra di Naso e F.ra di Zappulla (015), Bacino Idrografico della F.ra di Zappulla ed Area tra F.ra di Zappulla e F. Rosmarino (016).**

**1° Aggiornamento "Puntuale" della Carta della pericolosità e del rischio geomorfologico n°02 - C.T.R. n°599020**

Premesso che:

- con nota n°1 del 08/01/2010 assunta al prot. A.R.T.A. n° 3280 del 20/01/2010 è stata trasmessa dallo Sportello Unico Attività Produttive dell'Unione dei Comuni "Terra dei Lancia" Brolo-Ficarra la richiesta di autorizzazione per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza della S.S. 113 dal Km 96+894 al Km 97+000 – Ditta MADIAL consistenti nella realizzazione di una paratia di pali accostati e di una barriera paramassi, finalizzati alla realizzazione di un incrocio a rotatoria tra il Km 96,900 e il Km 97,100 della S.S. 113 in località Malpertuso del comune di Brolo;

- con nota prot. n°19232 del 17/03/2010, in riscontro alla succitata nota n°1/2010 del S.U.A.P., l'A.R.T.A. non rilasciava alcuna autorizzazione in riferimento all'intervento proposto ed in particolare alla realizzazione della barriera paramassi in quanto non dovuta essendo l'opera di mitigazione del rischio;

- con nota n°161 del 24/09/2010 assunta al prot. A.R.T.A. n°59914 del 24/09/2010 è stata trasmessa dal S.U.A.P. dell'Unione dei Comuni "Terra dei Lancia" la richiesta di "modifica della classificazione di pericolosità e rischio idrogeologico dell'area interessata dalla costruzione della rotatoria nel tratto di S.S. 113 compreso tra il km 96+894 e il km 97+000".

Alla richiesta di declassificazione è stata allegata la seguente documentazione:

1) gli elaborati (Relazione tecnica, Inquadramento cartografico, Planimetria generale e Particolari costruttivi barriera paramassi) del "Progetto per la realizzazione di una rotatoria stradale sulla S.S. n°113 (progr. Km 96,00+950) in località Malpertuso-Richiesta di autorizzazione edilizia per la realizzazione degli interventi finalizzati alla messa in sicurezza della S.S. 113 dal Km 96+894 al Km 97+000" relativi alla realizzazione di una barriera paramassi da 2000 kJ *avente uno sviluppo di circa 90 ml tale da interessare l'intera estensione della rotatoria* e altezza nominale pari a 5 m;

2) copia conforme del Certificato di collaudo statico della barriera paramassi in progetto redatto in data 30/08/2010 dall'ing. Giuseppe Letizia; il collaudatore dichiarava che *la barriera paramassi oggetto del collaudo parziale è stata fornita dalla GEOBRUGG ITALIA s.r.l. ed è del tipo elastico di V classe, categoria A, modello E-2000 da 2000 kJ, rispondente e certificata con la vigente normativa europea Eota-Etag 27 e che la barriera paramassi in corso d'opera è stata estesa per una lunghezza superiore a quella prevista per uno sviluppo totale di circa 100,00 m;*

3) "relazione tecnica in merito alla esecuzione degli interventi finalizzati alla messa in sicurezza della S.S. 113 dal km 96+894 al km 97+000", a firma del progettista e D.L. ing. Nunzio Impellizzeri nella quale si attesta che *la barriera paramassi è stata collocata tra il km 96+890 e il km 96+985 coprendo l'intero sviluppo della rotatoria. La barriera ha pertanto una lunghezza effettiva di circa 95,00 m;*

4) relazione in ordine alla "sussistenza delle condizioni di sicurezza dell'intero versante soprastante l'area oggetto dell'intervento" nella quale il D.L. ing. Impellizzeri dichiara, tra l'altro, che *la barriera paramassi installata è sufficiente per la messa in sicurezza del tratto di S.S.113 interessata dalla costruzione della rotatoria e che dai controlli effettuati sul versante soprastante la strada statale non si registrano fenomeni tali da rendere necessari l'esecuzione di opere di difesa attiva.*

Vista la documentazione sopra citata, considerato il sopralluogo effettuato il 14/12/2010 ed il verbale della riunione propedeutica svoltasi in data 28/02/2011 si è proceduto al presente aggiornamento.

L'area in oggetto ricade nell'Area Territoriale tra il Torrente Timeto e la F.ra di Naso (013) per la quale è stato approvato il Piano per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) con D.P.R.S. n.288 del 05/07/2007, pubblicato sulla G.U.R.S. n.47 del 05/10/2007, unitamente al Bacino Idrografico della F.ra di Naso (014), all'Area Territoriale tra F.ra di Naso e F.ra di Zappulla (015), al Bacino Idrografico della F.ra di Zappulla ed Area tra F.ra di Zappulla e F. Rosmarino (016).

Nel P.A.I. sopracitato l'area oggetto degli interventi di mitigazione ricadeva all'interno di un vasto dissesto posto sul versante settentrionale del Monte Cipolla e avente codice **013-5BR-022**, caratterizzato da crolli di materiale lapideo: a tale area era stata

assegnata una pericolosità molto elevata (P4), mentre al sottostante tracciato della S.S. 113 era stato assegnato un rischio molto elevato (R4).

Le Norme di Attuazione contenute nel capitolo 11 della Relazione Generale del P.A.I. prevedono al comma 1 dell'art.5 che *il P.A.I. potrà essere oggetto di integrazioni e modifiche su richiesta e/o segnalazioni di Enti Pubblici e Uffici Territoriali, in relazione a ... variazioni delle condizioni di pericolosità derivanti da realizzazione e/o completamento di interventi strutturali di messa in sicurezza delle aree interessate ed effetti prodotti dalle opere realizzate per la mitigazione del rischio.*

A seguito degli interventi di mitigazione realizzati e consistenti in una barriera paramassi posta a monte della S.S. 113 di lunghezza complessiva di 95 metri, dal km 96+890 al km 96+985 della Strada Statale, e altezza 5 metri, a valle della barriera si è determinata una pericolosità moderata (P1), mentre diviene a rischio medio (R2) il tratto di S.S.113 corrispondente.

Lo stralcio cartografico di Figura 1, in scala 1:2000, permette una migliore definizione dell'area oggetto dell'aggiornamento anche per la rappresentazione affiancata della situazione precedente con quella aggiornata e rappresenta un dettaglio della cartografia ufficiale del P.A.I alla scala 1:10.000.

Viene allegata al presente aggiornamento la Carta della pericolosità e del rischio geomorfologico n°02 (C.T.R. 599020) in scala 1:10.000 che sostituisce la corrispondente approvata con D.P.R.S. n.288 del 05/07/2007. Non si è redatta la relativa Carta dei dissesti in quanto il dissesto in argomento non ha subito modifiche.

REPUBBLICA ITALIANA



**Regione Siciliana**  
**Assessorato Territorio e Ambiente**

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL' AMBIENTE  
Servizio 3 "ASSETTO DEL TERRITORIO E DIFESA DEL SUOLO"

**Piano Stralcio di Bacino per  
l'assetto idrogeologico (P.A.I.)**

(ART.1 D.L. 180/98 CONVERTITO CON MODIFICHE CON LA L.267/98 e ss. mm. ii.)

**Area territoriale tra T.te Timeto e F.ra di Naso (013)**  
**Bacino Idrografico della F.ra di Naso (014)**  
**Area territoriale tra F.ra di Naso e F.ra di Zappulla (015)**  
**Bacino Idrografico della F.ra di Zappulla ed area  
tra F.ra di Zappulla e F. Rosmarino (016)**

**1° Aggiornamento "Puntuale" della CTR n. 599020**

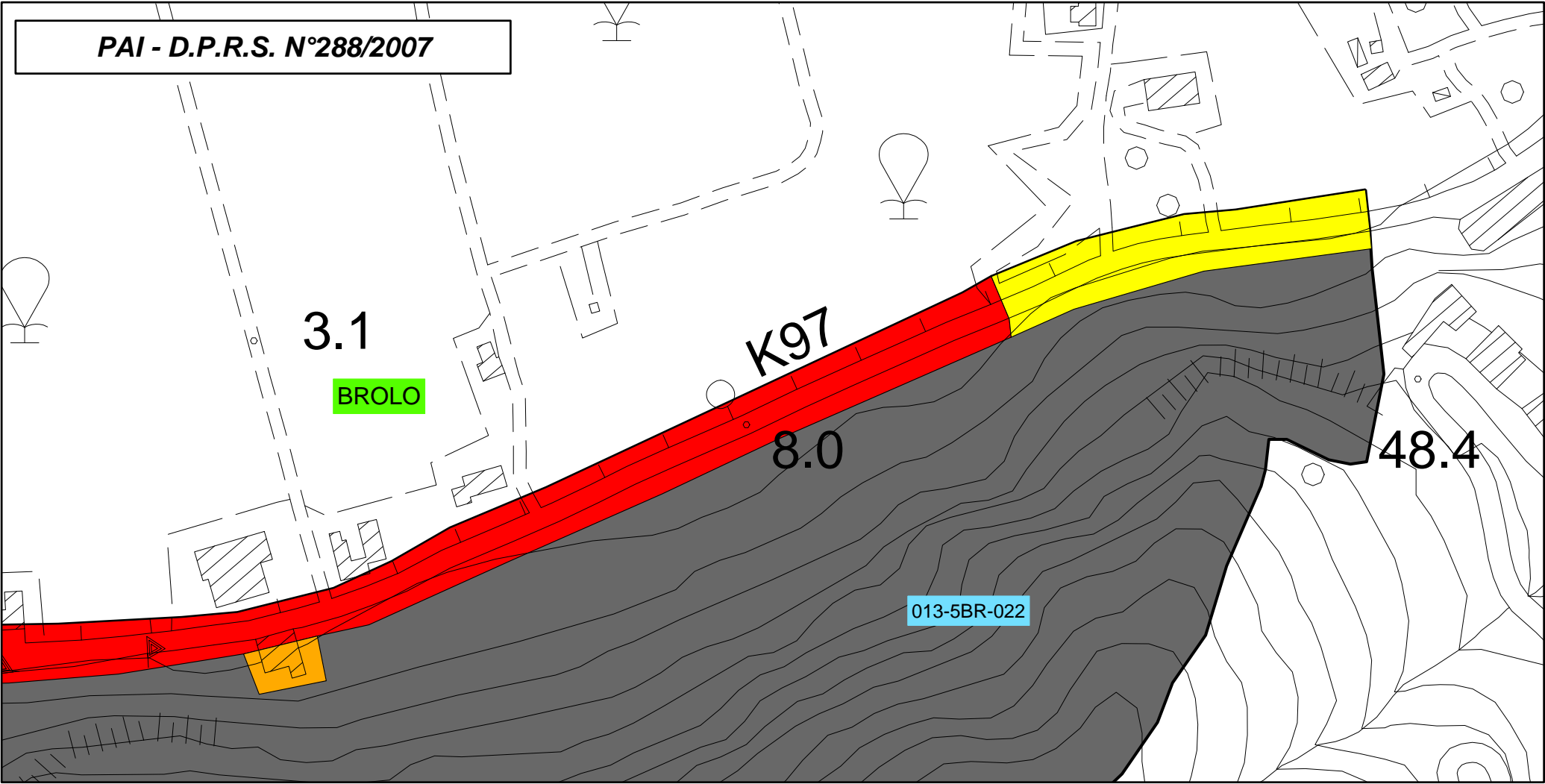
**FIGURA 1 - STRALCIO CARTA DELLA PERICOLOSITA' E DEL  
RISCHIO GEOMORFOLOGICO N° 02**

COMUNE DI : BROLO

Scala 1:2000

Anno 2011

**PAI - D.P.R.S. N°288/2007**



**LEGENDA**

**LIVELLI DI PERICOLOSITA'**

- P0 basso
- P1 moderato
- P2 medio
- P3 elevato
- P4 molto elevato

**LIVELLI DI RISCHIO**

- R1 moderato
- R2 medio
- R3 elevato
- R4 molto elevato

- Limite bacino idrografico
- Limite area intermedia
- Limite comunale

**PAI AGGIORNATO**

