

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'AMBIENTE
Servizio 3 "ASSETTO DEL TERRITORIO E DIFESA DEL SUOLO"

Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)

(ART.1 D.L. 180/98 CONVERTITO CON MODIFICHE CON LA L.267/98 E SS.MM.II.)

**Bacino Idrografico del T. di Tusa (024) e
Area Territoriale tra il bacino del T. di Tusa e
il bacino del F. Pollina (025)**

1° AGGIORNAMENTO "PARZIALE"

Comune aggiornato: TUSA



Relazione

Marzo 2012

**BACINO IDROGRAFICO DEL T. DI TUSA (024) E AREA TERRITORIALE
TRA IL BACINO DEL T. DI TUSA E IL BACINO DEL F. POLLINA (025)**

1° AGGIORNAMENTO “PARZIALE”

Comune aggiornato: TUSA (ME)

REGIONE SICILIANA



IL PRESIDENTE

On.le Raffaele Lombardo

ASSESSORATO REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessore Avv. Sebastiano Di Betta

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'AMBIENTE

Dirigente Generale Giovanni Arnone

SERVIZIO ASSETTO DEL TERRITORIO E DIFESA DEL SUOLO

Dirigente Responsabile Ing. Vincenzo Sansone

UNITA' OPERATIVA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE PAI

Dirigente Dott.ssa Francesca Grosso

Coordinamento e revisione generale

Dott. Ing. Vincenzo Sansone - Dirigente – S3 “Assetto del Territorio e Difesa del Suolo”

Dott. Geol. Francesca Grosso - Dirigente – U.O. S3.1 “Pianificazione e programmazione P.A.I.”

Dott. Geol. Massimo Cali – Funzionario direttivo - S3 “Assetto del Territorio e Difesa del Suolo”

Redazione

Geomorfologia:

Dott. Geol. Giuseppe Ciccarello - U.O. S3.1 “Pianificazione e programmazione P.A.I.”

Progetto grafico e stampa:

Dott. Agr. Piero Catena - U.O. S3.1 “Pianificazione e programmazione P.A.I.”

Dott. Geol. Giuseppe Ciccarello - U.O. S3.1 “Pianificazione e programmazione P.A.I.”

**Bacino Idrografico del T. di Tusa (024) e Area Territoriale
tra il bacino del T. di Tusa e il bacino del F. Pollina (025)**

1° AGGIORNAMENTO "PARZIALE"

Comune aggiornato: TUSA (ME)

Le Norme di Attuazione contenute nel capitolo 11 della Relazione Generale del P.A.I. prevedono al comma 1 dell'art.5 che *"1. Il P.A.I. potrà essere oggetto di integrazioni e modifiche su richiesta e/o segnalazioni di Enti pubblici e Uffici territoriali, in relazione a: ... nuovi eventi idrogeologici idonei a modificare il quadro della pericolosità. ..."*.

Il Sindaco del Comune di Tusa ha segnalato con diverse note, ai fini dell'aggiornamento del Piano stralcio di bacino per l'Assetto Idrogeologico, le nuove aree in dissesto e/o quelle oggetto di recrudescenza già censiti nel PAI di cui al D.P.R.S. n. 60 del 24/04/2007, pubblicato sulla G.U.R.S. n. 29 del 29/06/2007. La causa di tali fenomeni è legata principalmente agli eventi piovosi succedutesi nel corso degli ultimi anni (2009-2010-2011).

Nell'ambito delle attività di aggiornamento dei vigenti P.A.I., il Dipartimento Regionale dell'Ambiente ha trasmesso a tutti gli Enti territorialmente competenti, con nota A.R.T.A. prot. n° 35596 del 26/05/2011, la previsione di aggiornamento della porzione di territorio comunale di Tusa ricadente nel *Bacino idrografico del T. di Tusa (024) e area territoriale tra il bacino del T. di Tusa e il bacino del F. Pollina (025)*.

Vista la documentazione cartacea trasmessa dal Comune di Tusa, considerata la previsione di aggiornamento trasmessa a tutti gli Enti territorialmente competenti, considerato il verbale della riunione propedeutica svoltasi in data 19/12/2011, a cui ha partecipato solo il Comune di Tusa si è proceduto al 1° Aggiornamento "Parziale" del Bacino idrografico del T. di Tusa (024) e area territoriale tra il bacino del T. di Tusa e il bacino del F. Pollina (025), relativo al solo territorio comunale di Tusa (ME).

Il presente aggiornamento riguarda solo la **parte geomorfologica** del territorio comunale, ricadente nelle "Carte dei Dissesti" e nelle "Carte della Pericolosità e del Rischio Geomorfologico" n° 1 (CTR 597150), n° 02 (CTR 597160), n° 03 (CTR 610030) e n° 04 (CTR 610040).

Nel corso dei sopralluoghi congiunti effettuati dai funzionari del "Servizio Assetto del Territorio e Difesa del Suolo" dell'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente con i rappresentanti dell'Amministrazione comunale e con i tecnici dell'U.T.C. di Tusa, in data 06/08/2009 - 09/06/2010- 06/04/2011 e 14/03/2012 è emerso quanto segue:

- in via Platea, del centro abitato di Tusa, si è verificato uno smottamento che ha causato il crollo del muro di sottoscarpa e conseguentemente il restringimento della sede stradale; a causa degli eventi piovosi succedutesi la situazione è peggiorata coinvolgendo una maggiore porzione del versante. Il dissesto identificato già nel P.A.I. con la sigla **025-5TU-064** è stato riclassificato come scorrimento rotazionale; la pericolosità passa da moderata (P1) a media (P2) e il livello di rischio passa da medio (R2) a molto elevato (R4), considerando come elemento a rischio il centro abitato (E4);
- in via San Luca-Roccazzo, sono state riscontrate parecchie lesioni sia nel muro di contenimento sottostante la via Roma che in alcune abitazioni nella parte esterna di via San Luca; alcuni movimenti si riscontrano anche nel terreno limitrofo; l'area già identificata nel P.A.I. con la sigla **025-5TU-041** è stata ampliata, coinvolgendo una porzione maggiore del versante orientale; variando la superficie interessata dal dissesto è variata anche la pericolosità che è passata da moderata (P1) a media (P2); gli elementi coinvolti sono alcuni edifici del centro abitato (E4), alcune strade di collegamento e delle case sparse (E1); questi elementi risultano a rischio molto elevato (R4) ed a rischio medio (R2);
- in via Carmelo Battaglia, le abbondanti piogge hanno causato il cedimento di una parte della sede stradale coinvolgendo anche una porzione del versante a valle; il dissesto, identificato con la sigla **025-5TU-083** è stato classificato come deformazione superficiale lenta; l'area a pericolosità moderata (P1) ha coinvolto oltre la strada (E2) anche una cabina dell'ENEL (E2) che risultano a rischio moderato (R1);
- tra la via Simone Livolsi e la via Sant'Agostino, sono state riscontrate notevoli fratture nella parete rocciosa con evidenti segni di spostamento tra i massi dislocati, che potrebbero compromettere la stabilità delle abitazioni sovrastanti; il dissesto (crolli), identificato con la sigla **025-5TU-076**, determina un'area a pericolosità molto elevata (P4), con alcune abitazioni del centro abitato (E4) soggette a rischio molto elevato (R4);
- in località Croce Missione-Langinè, è stato cartografato un nuovo evento, identificato con



- la sigla **025-5TU-075**, che ha coinvolto anche la porzione montana di un dissesto già cartografato nel P.A.I. con la sigla 025-5TU-045 e di cui è stata modificata solo la perimetrazione con conseguente diminuzione della superficie; il nuovo evento (scorrimento della porzione superficiale del versante) determina un'area a pericolosità media (P2); non risultano coinvolti elementi a rischio;
- in località Piano Fontane, il colamento lento, identificato già nel P.A.I. con la sigla **025-5TU-053**, a seguito di nuovi eventi meteorici ha coinvolto un'ulteriore porzione del campo sportivo di Tusa centro; di conseguenza è stato modificato il dissesto 025-5TU-054; la pericolosità del dissesto 025-5TU-053 rimane di tipo media (P2), ma la porzione del campo sportivo (E1) interessata dal nuovo evento passa da rischio moderato (R1) a rischio medio (R2); rimangono invariate, invece, le altre aree a rischio;
 - nella zona del Castello, della frazione di Castel di Tusa, entrambi i versanti (est e ovest) del costone roccioso sono interessati da crolli di grossi blocchi arenacei; il dissesto ha già provocato danni agli edifici sovrastanti e l'evolversi del fenomeno potrebbe mettere in serio pericolo l'instabilità del castello. Sono stati distinti due dissesti identificati con le sigle **025-5TU-071** e **025-5TU-072**; questi dissesti comportano una pericolosità molto elevata (P4) e l'elemento a rischio coinvolto (centro abitato-E4) risulta a rischio molto elevato (R4);
 - in via Tusa, di Castel di Tusa, è stata perimetrata un'area soggetta a scorrimento, identificata con la sigla **025-5TU-073**; l'area è interessata da una pericolosità media (P2) che coinvolge alcune case del centro abitato (E4) soggette a rischio molto elevato (R4);
 - al Km 163 della S.S. n° 113 "Settentrionale Sicula", nei pressi di Castel di Tusa, è stato perimetrato un nuovo dissesto, identificato con la sigla **025-5TU-077**; si tratta di una deformazione superficiale lenta che oltre alla sede stradale (viabilità primaria-E3) ha interessato anche gli edifici sottostanti (case sparse-E1); in quest'area a pericolosità moderata (P1) gli elementi coinvolti sono rispettivamente a rischio medio (R2) e a rischio moderato (R1). A seguito di questo nuovo dissesto sono stati modificati i dissesti già presenti nel P.A.I. con i codici 025-5TU-055 e 025-5TU-063;
 - in località Rocca Marina, sempre nella frazione di Castel di Tusa, sono stati cartografati nuovi dissesti. Lungo la strada che conduce ai serbatoi idrici comunali, un tratto di versante

è interessato da fenomeni di crollo che hanno invaso la sede stradale; il dissesto identificato con la sigla **025-5TU-074** comporta un'area a pericolosità molto elevata (P4) e l'elemento a rischio coinvolto (viabilità secondaria-E2) è a rischio elevato (R3). Lo stesso versante esposto ad ovest, nella parte più meridionale, è stato interessato da uno scorrimento rotazionale, identificato con la sigla **025-5TU-079**; tale dissesto determina un'area a pericolosità elevata (P3) e gli elementi coinvolti (viabilità secondaria-E2 e Acquedotto-E2) sono a rischio elevato (R3). Un altro scorrimento rotazionale interessa la parte di versante esposta a nord, identificato con la sigla **025-5TU-078**; tale dissesto determina un'area a pericolosità media (P2) e l'elemento coinvolto (casa sparsa-E1) è a rischio medio (R2);

- in località Poggio Aureo (Canale-Latorello), un movimento franoso, identificato con la sigla **025-5TU-080**, ha coinvolto un tratto di strada (via di fuga-E3) prossimo allo svincolo autostradale e una costruzione (E1); si tratta di una deformazione superficiale lenta che comporta un'area a pericolosità moderata (P1); gli elementi coinvolti sono rispettivamente a rischio medio (R2) e a rischio moderato (R1);
- lungo la S.P. n° 177 di Tusa, che collega la S.S. n. 113 "Settentrionale Sicula" con il centro abitato di Tusa, sono stati riscontrati diversi cedimenti della sede stradale e molti avvallamenti; in particolare al Km 0+500 della S.P. n° 177, nei pressi del cimitero di Castel di Tusa, è stato cartografato un dissesto che ha provocato il crollo del muro di contenimento in calcestruzzo e lo scorrimento del materiale che ha invaso gran parte della sede stradale; per questo dissesto, identificato con la sigla **025-5TU-084**, è stata perimetrata un'area a pericolosità media (P2) e il tratto di strada provinciale (via di fuga-E3) è a rischio elevato (R3). Al Km 4+200 della S.P. n° 177, è stata cartografata un'altra area a deformazione superficiale lenta, identificata con la sigla **025-5TU-081**; questo dissesto determina un'area a pericolosità moderata (P1) e il tratto di strada coinvolto (E3) è a rischio medio (R2). Al Km 4+800 della S.P. n° 177, è visibile una frattura (coronamento) che coinvolge gran parte della sede stradale; la parte di versante soggetto a deformazione superficiale lenta, che si spinge a valle fino ad interessare una strada comunale, è stato identificato con la sigla **025-5TU-082**; quest'area risulta a pericolosità moderata (P1) e gli elementi a rischio coinvolti (E3 ed E1) sono rispettivamente a rischio medio (R2) e a

rischio moderato (R1). Al Km 8+300 della S.P. n° 177, in località Vallone, il dissesto già cartografo nel P.A.I. con il codice **025-5TU-065** si è ampliato coinvolgendo oltre che un altro tratto della sede stradale, anche altri elementi a rischio (case sparse-E1); la pericolosità non cambia, rimanendo P2 (pericolosità media) mentre risultano perimetrati altri elementi a rischio elevato (R3) e medio (R2);

- in località Mortille, a causa di una recrudescenza, è stata compromessa un'area maggiore; il dissesto indicato già nel P.A.I. con la sigla **025-5TU-070** e con pericolosità media (P2); gli elementi coinvolti sono un fabbricato (E1) e la sede viaria, entrambi a rischio medio (R2);
- in località Surda-Ospedale, un movimento franoso (scorrimento rotazionale) identificato con la sigla **024-5TU-032** ha coinvolto un tratto di strada (E2), per una lunghezza di circa 40 metri, impedendo il collegamento con le abitazioni e le aziende agrituristiche; si tratta di un dissesto che determina un'area a pericolosità media (P2) e il tratto di strada è a rischio medio (R2).

Le informazioni riguardanti le condizioni di dissesto sopra descritte e le conseguenti condizioni di pericolosità e rischio, relativamente al solo territorio comunale di Tusa, sono schematicamente riportate nella tabella sottostante, unitamente al Grado di Priorità (G.P.).

SIGLA	Bacino/Area	LOCALITÀ	CTR 1:10.000	TIPOLOGIA DISSESTI	PERICOLOSITÀ	ELEMENTI A RISCHIO	RISCHIO	GRADO DI PRIORITÀ	NOTE
024-5TU-032	Bacino (024)	Surda-Ospedale	610040	4	P2	E2	R2	-	Nuovo
025-5TU-041	Area (025)	Via S.Luca-Roccazzo	610030	9	P2	E4-E2-E1	R4-R2	2°	Riperimetrazione e riclassificazione
025-5TU-045	Area (025)	C.da Langinè	610030	9	P2	E4	R4	2°	Modificato
025-5TU-053	Area (025)	Piano Fontane	610030	7	P2	E1	R2	-	Riperimetrazione e riclassificazione
025-5TU-054	Area (025)	Vallone Nacchio	610030	7	P0	E1	R1	-	Modificato
025-5TU-055	Area (025)	Castel di Tusa	597150	5	P0	E3-E1	R1	-	Modificato
025-5TU-063	Area (025)	Castel di Tusa	597150 597160	5	P0	E3-E1	R1	-	Modificato

SIGLA	Bacino/Area	LOCALITÀ	CTR 1:10.000	TIPOLOGIA DISSESTI	PERICOLOSITÀ	ELEMENTI A RISCHIO	RISCHIO	GRADO DI PRIORITÀ	NOTE
025-5TU-064	Area (025)	Via Platea	610030	4	P2	E4	R4	2°	Riperimetrazione e riclassificazione
025-5TU-065	Area (025)	SP 177 Km8+300	610030	9	P2	E3-E1	R3-R2	4°	Riperimetrazione
025-5TU-070	Area (025)	C.da Mortille	610040	9	P2	E1	R2	-	Riperimetrazione
025-5TU-071	Area (025)	Castello lato est	597160	1	P4	E4	R4	1°	Nuovo
025-5TU-072	Area (025)	Castello lato ovest	597160	1	P4	E4	R4	1°	Nuovo
025-5TU-073	Area (025)	Via Tusa	597150 597160	4	P2	E4	R4	2°	Nuovo
025-5TU-074	Area (025)	Rocca Marina	597160	1	P4	E2	R3	5°	Nuovo
025-5TU-075	Area (025)	C.da Croce Missione	610030	4	P2	-	-	-	Nuovo
025-5TU-076	Area (025)	Sant'Agostino	610030	1	P4	E4	R4	1°	Nuovo
025-5TU-077	Area (025)	S.S.113 Km 163	597150	9	P1	E3	R2-R1	-	Nuovo
025-5TU-078	Area (025)	Rocca Marina	597160	4	P2	E1	R2	-	Nuovo
025-5TU-079	Area (025)	Rocca Marina	597160	4	P3	E2	R3	5°	Nuovo
025-5TU-080	Area (025)	Poggio Aureo	597150	9	P1	E3-E1	R2-R1	-	Nuovo
025-5TU-081	Area (025)	SP177 Km4+200	610040	9	P1	E3	R2	-	Nuovo
025-5TU-082	Area (025)	SP177 Km4+800	610040	9	P1	E3-E1	R2-R1	-	Nuovo
025-5TU-083	Area (025)	Via Carmelo Battaglia	610030	9	P1	E2	R1	-	Nuovo
025-5TU-084	Area (025)	SP177 Km0+500	597160	4	P2	E3	R3	4°	Nuovo

Tipologia dei dissesti → 1: Crolli; 4: Scorrimento; 5: Frana complessa; 7: Colamento lento; 9: Deformazione superficiale lenta

Al presente aggiornamento si allegano, in scala 1:10.000, per la parte geomorfologica, le carte sotto elencate **che sostituiscono, a tutti gli effetti**, le corrispondenti carte tematiche del P.A.I. del "Bacino idrografico del T. di Tusa (024) e area territoriale tra il bacino del T. di Tusa e il bacino del F. Pollina (025)", approvato con Decreto del Presidente della Regione



n° 60 del 24/04/2007 (pubblicato sulla G.U.R.S. n. 29 del 29/06/2007):

- ***Carte dei dissesti***

- n° 01, relativa alla CTR n. 597150
- n° 02, relativa alla CTR n. 597160
- n° 03, relativa alla CTR n. 610030
- n° 04, relativa alla CTR n. 610040

- ***Carte della pericolosità e del rischio geomorfologico***

- n° 01, relativa alla CTR n. 597150
- n° 02, relativa alla CTR n. 597160
- n° 03, relativa alla CTR n. 610030
- n° 04, relativa alla CTR n. 610040.

Si evidenzia, infine, che l'area in dissesto sita a nord di Pizzo Taverna (CTR n. 610030), indicata erroneamente con la sigla 024-5TU-033 nella "Carta dei dissesti n° 03" e nella Carta della pericolosità e del rischio geomorfologico n° 03" del P.A.I. di cui al D.P.R.S. n. 60 del 24/04/2007 è stata opportunamente corretta con la sigla **024-5TU-017**.