



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'AMBIENTE

SERVIZIO 3 – ASSETTO DEL TERRITORIO E DIFESA DEL SUOLO

U.O. 3.1 “Pianificazione e Programmazione P.A.I.”

VERBALE DI RIUNIONE – 21 Maggio 2015

inerente all'attività di Aggiornamento del Piano stralcio di bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI) del Bacino del Fiume Imera Settentrionale (030) - Comune di CALTAVUTURO (PA).

PREMESSO

- che in seguito agli eventi che hanno determinato il collasso del viadotto “Himera” sull'autostrada A19 è emersa la necessità di provvedere all'aggiornamento del PAI succitato che interessa il Comune di Caltavuturo;
- che il personale di questo Dipartimento ha effettuato in data 23 Aprile 2015 un sopralluogo finalizzato a censire il nuovo quadro dissestivo in corrispondenza dell'evento e del suo intorno immediato;
- questo Servizio ha ritenuto necessario aggiornare il P.A.I. del Bacino del Fiume Imera Settentrionale (030) - Comune di Caltavuturo (PA), ad integrazione della previsione di aggiornamento del PAI approvata con Deliberazione della Giunta Regionale n. 45 del 26/02/2015, in attesa di decretazione;
- che l'aggiornamento di cui al presente verbale riguarda i dissesti elencati nella tabella a seguire.

| COMUNE DI CALTAVUTURO | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|-----------|--------------|--------------------|----------|-------------------|--------|
| SIGLA DISSESTO | LOCALITÀ | CTR 1:10.000 | TIPOLOGIA DISSESTI | STAO DI ATTIVITÀ | SUPERFICIE | MAGNITUDO | PERICOLOSITÀ | ELEMENTI A RISCHIO | RISCHIO | GRADO DI PRIORITÀ | NOTE |
| 030-6CL-208 | C/da Favara | 609150 609160 | 7 (T1) | 2 | 10 ⁴ - 10 ⁵ | M2 | P1 | E1 E2 | R1 | - | Agg.to |
| 030-6CL-038 | C/da Favara Ponte Scillato Viadotto Himera – A19 | 609150 609160 | 5 (T2) | 1 | 10 ⁴ - 10 ⁵ | M3 | P3 | E2 E3 | R3 R4 | 5 3 | Agg.to |
| 030-6CL-209 | Casa Prestanfuso | 609150 | 8 (T1) | 1 | 10 ⁵ - 10 ⁶ | M2 | P2 | - | - | - | Nuovo |
| 030-6CL-210 | Est Viadotto Imera | 609160 | 4 (T2) | 1 | 10 ⁴ - 10 ⁵ | M3 | P3 | - | - | - | Nuovo |

- che la Direttiva, di cui alla nota 3793/GAB del 13.10.2009, dell'Assessore al Territorio e Ambiente, dispone che il Servizio 3, per garantire una maggiore efficacia delle attività di precauzione e di prevenzione del rischio, nelle more delle procedure di aggiornamento dei Piani Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.), informi gli Enti territorialmente competenti sulle variazioni dello stato di dissesto, pericolosità e rischio idrogeologico riscontrate rispetto a quanto previsto dai P.A.I. vigenti;
- che questo Servizio, visto l'art. 5 delle norme di attuazione del P.A.I. che prevede l'aggiornamento e modifica, ha ritenuto opportuno dover informare gli Enti Territorialmente competenti delle variazioni riscontrate e riportate nella previsione di aggiornamento;
- che al Comune di Caltavuturo ed agli Enti territorialmente competenti (Servizio Regionale della Protezione Civile per la Provincia di Palermo, Servizio Ufficio Genio Civile di Palermo, Provincia Regionale di Palermo e per conoscenza alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Palermo e all'Assessore dell'Assessorato Territorio e Ambiente), con la nota prot. n. 22377 del 13/05/2015 è stata trasmessa l'integrazione della previsione di aggiornamento in oggetto e nel contempo, in via straordinaria (giusta autorizzazione dell'Assessore Regionale) è stata convocata in via urgente la conferenza programmatica per il giorno odierno nei locali del Dipartimento dell'Ambiente dell'A.R.T.A., al fine di giungere in tempi brevi all'approvazione della previsione;
- che ricorrono i presupposti per la modifica dell'integrazione alla previsione di aggiornamento del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) del Bacino del Fiume Imera Settentrionale (030), approvata con Deliberazione della Giunta Regionale n. 45 del 26/02/2015;

TUTTO CIO' PREMESSO, SI PRENDE ATTO CHE

il giorno **21/05/2015**, alle ore **11:00** presso la sede dell'Assessorato Territorio ed Ambiente, si è tenuta la riunione convocata dal Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Ambiente, per affrontare le problematiche sull' Aggiornamento del P.A.I. del Bacino Fiume Imera Settentrionale (030) - Comune di Caltavuturo, sono presenti:

| | |
|---|---|
| per il Dipartimento dell'Ambiente | Geol. Guadagnino - Dirigente del Servizio 3 " <i>Assetto del Territorio e Difesa del Suolo</i> " |
| | Geol. Capitano - Dirigente dell'U.O. 3.1 " <i>Pianificazione e Programmazione PAF</i> " |
| | Geol. Mauro - Funzionario Direttivo dell'U.O. 3.1 " <i>Pianificazione e Programmazione PAF</i> " |
| per il Genio Civile di Palermo | Geol. D'Angelo - Dirigente Responsabile dell'U.O. 05 " <i>Geologia e Assetto Idrogeologico</i> " del Genio Civile di Palermo |
| per il Dipartimento della Protezione Civile | Ing. Sodaro - Dipartimento Protezione Civile U.O. 2 - Serv. 11 Rischio Idrogeologico |
| per la Provincia di Palermo | Dott.ssa Di Natale - Servizio viabilità Ing. Schiera - Servizio viabilità Arch. Seminara - Pianificazione Territoriale |
| per il Comune di Caltavuturo | Dott. Giannopolo - Vice Sindaco Geom. Maganuco - Ufficio Tecnico Geol. Elio Senes - Supporto all'Ufficio Tecnico |

Il Dott. Guadagnino introduce i lavori evidenziando il carattere straordinario della riunione urgente evidenziando che l'obiettivo del PAI è comunque di pianificazione, ovvero di censimento dello stato attuale dello stato di franosità esistente; evidenzia inoltre che non esiste un collegamento diretto tra PAI e finanziamenti di consolidamenti.

Il Dott. Giovanni Mauro illustra i contenuti dell'integrazione dell'aggiornamento del PAI.

Il Vice Sindaco Giannopolo condivide il discorso introduttivo del Dott. Guadagnino ma sostiene che andrebbero rivisti i criteri di valutazione del rischio e della pericolosità al fine di consentire agli enti di accedere alle risorse finanziarie anche per quanto attiene alla viabilità; lo stesso sottolinea che l'evento franoso di c/da Favara si è attivato il 28-03-2015 e che in realtà la frana si estende più a monte rispetto a quella perimetrata in cui sono presenti ingenti manifestazioni sorgentizie, la cui presenza è confermata anche dal Geol. Di Natale della Provincia di Palermo.

La stessa rappresentante della Provincia evidenzia che necessita un organismo superiore che si occupi del monitoraggio delle frane.

Sempre il Vice Sindaco propone di effettuare un supplemento di studio al fine di tenere conto delle frane di Arancitello, Suvani e Olivazza-Ginestra.

Il Geol. Senes evidenzia che le improvvise variazioni di portata delle sorgenti sono indizio di manifestazioni franose apparentemente non attive ma pericolose; lo stesso specifica che la frana in argomento nel 1999 l'aveva già censita nello studio geologico a supporto del PRG come frana quiescente, prossima però al collasso; condivide comunque che la frana oggetto di discussione della c/da Favara implica una situazione di pericolosità elevata (P3), come mappata nella previsione, secondo la classificazione del PAI.

Lo stesso Geol. Senes propone di inserire nel tratto di territorio compreso tra il dissesto censito, l'autostrada a valle dei dissesti di codice 030-6CL-039 e 030-6CL-089, va inserito come un'area in stato di dissesto quiescente in quanto rappresenta una condizione di dissesto già presente in passato; tale proposta è condivisa dal tavolo.

L'Ing. Sodaro mostra uno studio del Dipartimento della Protezione civile effettuato nell'Aprile 2015 a seguito dell'evento franoso in cui è riportato lo stato di franosità presente lungo l'asse autostradale compreso tra gli svincoli di Scillato e Tre Monzelli.

Il dissesto di c/da Favara oggetto di discussione odierna, in sintonia con quanto rappresentato dal Vice Sindaco, nella cartografia della Protezione Civile è mappato come attivo più a monte rispetto a quello censito nell'aggiornamento del PAI.

Si propone pertanto di prendere atto della mappatura della Protezione civile per quanto attiene al dissesto in argomento, estendendolo a monte; tale proposta viene condivisa dal tavolo.

Per quanto attiene all'area mappata con il colore "grigio", bordato "viola" nella cartografia fornita dalla Protezione Civile, su proposta del Geol. Capitano si condivide di mappare la succitata perimetrazione come "sito di attenzione".

Il Geol. Capitano chiede di incontrarsi con i rappresentanti della Protezione Civile al fine di valutare il quadro dissestivo rappresentato nella cartografia della stessa Protezione Civile.

Si prende atto delle risultanze dell'odierna riunione di condivisione dell'Aggiornamento del P.A.I. del Bacino del Fiume Imera Settentrionale.

L'Ufficio provvederà alla trasmissione in Giunta Regionale di Governo degli atti relativi all'integrazione dell'aggiornamento in argomento per la loro approvazione.

La riunione si chiude alle ore 13:15.

A collection of handwritten signatures and initials in black ink, located at the bottom right of the page. The signatures are stylized and appear to be of various individuals, including what looks like 'AM' and 'S'.

Letto, confermato e sottoscritto,

Geol. Guadagnino 

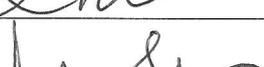
Geol. Capitano 

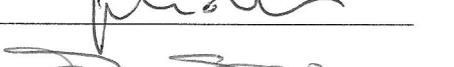
Geol. Mauro 

Geol. D'Angelo 

Ing. Sodaro 

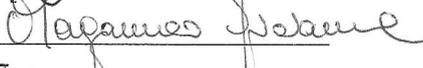
Geol. Di Natale 

Ing. Schiera 

Arch. Seminara 

Dott. Giannopolo 

Geom. Maganuco 

Geom. Maganuco 

Geol. Senes 