

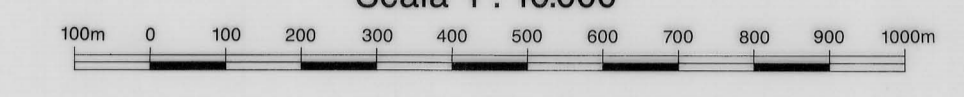


CARTA TECNICA REGIONALE

SEZIONE N. 636100

FARO ROSSELLO

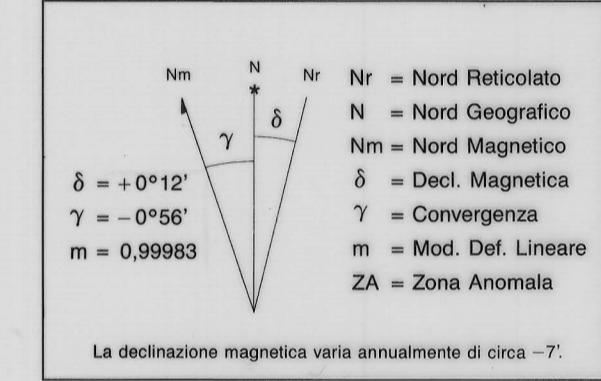
Scala 1 : 10.000



RAPPRESENTAZIONE CONFORME DI GAUSS - BOAGA  
( SISTEMA NAZIONALE - FUSO EST )  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss Boaga a quelle nel sistema U.T.M.  
 $\Delta E = -2019940$   
 $\Delta N = 197$

L' equidistanza fra le curve di livello è di m 10 ( per le curve di livello ausiliarie, a tratti è di m 5 )  
L' altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare ( Mareografo di Catania ).

DECLINAZIONE MAGNETICA AL 1 GENNAIO 1985,  
CONVERGENZA, MODULO DI DEFORMAZIONE  
LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE



COORDINATE GEOGRAFICHE  
Le coordinate dei vertici di questa carta derivano da E.D. 1950

VERTICE	LONGITUDINE E	LATITUDINE N
NO	13°26'00"	37°18'00"
NE	13°30'00"	37°18'00"
SO	13°26'00"	37°15'00"
SE	13°30'00"	37°15'00"

M A R E M E D I T E R R A N E O

QUADRO D' UNIONE DEI FOGLI 1:50.000

628 SCIACCA	629 ARAGONA	630 S. CATALDO
635 C. BIANCO ISOLE PELAGIE	636 AGRIGENTO	637 CANICATTI
		642 LICATA

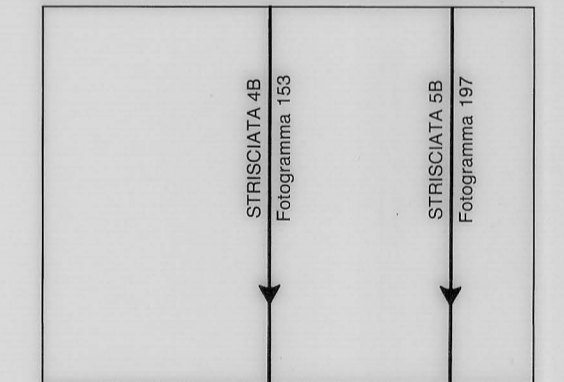
POSIZIONE DELLA SEZIONE NEL FOGLIO 1:50.000

010	020	030	040
050	060	070	080
090	100	110	120
130	140	150	160

LIMITI AMMINISTRATIVI  
QUADRO D' UNIONE DELLE SEZIONI

636050	636060	636070
	636100	636110

COPERTURA DI FOTOGRAFIE AEREE



PROVINCIE:  
A AGRIGENTO

COMUNI:  
a REALMONTE  
b PORTO EMPEDOCLE

Ripresa aerea: Settembre 1992  
Widelic 30 - Focale 153,30  
Quota media relativa di volo 3300 m  
AUTORIZZAZIONE S.M.A. N° 1235 DEL 16-12-92

- LEGENDA
- △ PUNTI TRIGONOMETRICI I.G.M.I.
  - ⊕ CAPOSALI LIVELLAZIONE I.G.M.I.
  - ▽ PUNTI DI RAFFITTIMENTO
  - ⊕ PUNTI FOTOGRAFICI DI APPOGGIO NON COSTITUENTI RETE DI INQUADRAMENTO

SITUAZIONE DELLA RETE DI INQUADRAMENTO



1ª EDIZIONE 1994

ESECUZIONE: COMPAGNIA GENERALE RIPRESEAEEREE S.p.A. - PARMA  
PROGETTO E DIREZIONE LAVORI: Dott. Ing. GIOVANNI DI TRAPANI  
INGEGNERE CAPO DEI LAVORI: Dott. Ing. GIUSEPPE GERACI  
COMMISSIONE DI COLLAUDO: Dott. Ing. ENZO PACE, Dott. ANTONINO SCIMEMI, Sig. ELIO GRANT